

Eesti Meistrivõistlused 2024 Crosskartide rallisprindis
Oriküla 31.08.2024
VÕISTLUSJUHEND
5. etapp

Registreeritud EAL-is nr. 100/RS

Väljastatud: 07.08.2024

Võistlus korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksi, EAL rallisprindi võistlusmäärusega, võistluste korraldamise üldeeskirjaga, kehtivate tehniliste tingimustega, crosskartide rallisprint 2024 üldjuhendiga ja käesoleva juhendiga

1. Võistluste koht, ajakava, korraldaja ja ametlik teadetetahvel

1.1. Oriküla paarisrada, Karida, 93524, Saare Maakond

<https://maps.app.goo.gl/nqnuZLCWALs9r5UPA>

Võistluse toimumis aeg: Laupäev, 31. august 2024.a.

1.2. Raja kate: kruus, asfalt

1.3. Eelregistreerimine algab: 19. august 2024 kell 13:00
ja lõpeb 28. august 2024 kell 20:00

1.4. Eelregistreerimine info avaldatakse: <https://uus.autosport.ee/sport/ralli/>

Võistlustele registreerida rallikrossi numbritega (olemasolul).

1.5. Võistluspäeval registreerimine eelneval kokkuleppel korraldajaga (simo@sterotek.ee).

1.6. Ajakava:

Reede, 30. august 2024		
20:00	1. ja 2. lisakatse video avaldamine	https://uus.autosport.ee/sport/ralli/ ; Sportity
Laupäev, 31. august 2024		
07:30-09:00	Dokumentide kontroll	Hooldusalal
07:30-09:10	Tehniline ülevaatus graafiku alusel	Hooldusalal
08:00-09:15	lisakatsega tutvumine (jalgsi või motoriseerimata liiklusvahendiga ja/või elektrijalgrattaga).	
09:15	Võistlejate koosolek	Hooldusalal
09:20-09:45	tutvumine esimese lisakatsega (üks kord) võistlusautoga kolonnis.	
10:15	1. lisakatse, mis koosneb kuni 4 voorust.	
13:30-14:30	Lõunapaus (eeldatav)	Hooldusalal
14:40	tutvumine rajaga üks kord võistlusautoga kolonnis.	
15:00	2. lisakatse, mis koosneb kuni 4 voorust.	
18:45	esialgsed tulemused	https://uus.autosport.ee/sport/ralli/ ; Sportity
19:15	autasustamine	Hooldusalal

Võistluste ajakavas võib ette tulla muudatusi. Täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse Sportity rakenduses.

1.7. Võistluste korraldaja CKR Estonia OÜ

1.8. Võistlustel on kasutusel digitaalne teadetetahvel Sportity rakenduse näol

Apple: [https:// apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434](https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434)

Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Parool: KRSP24

2. Ametnikud:

Võistluse direktor: Simo Koskinen (simo@sterotek.ee) +372 57 439 472

Võistluste juht: Gabriel Mürsepp +372 50 327 57

Žürii liikmed: Rasmus Uustulnd +372 53 462 093

Juhan Mänd +372 58 370 171

Tehnilise komisjoni esimees: Indrek Irs +372 53 485 343

Võistluse Sekretär: Gabriela Born +372 51 67 431

Peaajamõõtja: Arne Ilves +372 53 046 988

Rajameister: Oliver Mägi +372 53 040 232

Ohutusülem: Indrek Lepp +372 50 41 544

Meditšiiniteenistuse juht: Külvar Mänd

3. Arvestusklassid, võistlusmasinad

3.1. Arvestusklassid

3.1.1. Crosskart Xtreme: osalejad 15 aastased ja vanemad (sünniaasta 2009)

3.1.2.1. 400cc: osalejad kuni 12 aastased (kaasa arvatud)

3.1.2. SSV: 4WD maastikusõidukid, osalejad 16 aastased ja vanemad

3.1.3. Juunior 16: Osalejad 12-16-aastased noored (k.a) - turvapuuriga rahvuslik 2WD auto või R1 homologeeringuga autod.

3.2.1. Klassis 3.1.2 võistlusmasinad peavad vastama Eesti rallikrossi 2024 tehnilistele tingimustele.

3.2.2. Klassis 3.1.3 võistlusmasinad peavad vastama SSV tehnilistele tingimustele.

3.2.3. Klassis 3.1.4 võistlusmasinad peavad vastama Rahvaralli ja -sprindi tehnilised tingimused J16 ja J18 klassi autodele punktile 2 (Tehnilised nõuded rahvuslikule R1 autole).

3.2.4. Crosskart 125-250cc - rehvid peavad vastama Rallikrossi EMV 2024 tehnilistele tingimustele

3.2.5. Crosskart Xtreme - rehvid peavad vastama Rallikrossi EMV 2024 tehnilistele tingimustele

3.2.6. Juunior 16 - rehvid peavad vastama Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimuste punkt 2.4.

3.2.7. SSV - 14" BFGGoodrich Mud-Terrain T/A ® KM3 UTV või Maxxis Bighorn rehvid, mille laius ja kõrgus ei ole määratletud. Samuti on lubatud kasutada 15" Avoni rallikrossirehve vastavalt EMV rallikrossi reeglitele.

Igasugune rehvide töötlemine (löikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.

4. Osavõtjad

4.1. Ühel võistlusmasinal võib võistelda kuni 2 (kaks) võistlejat. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu, teadustada mandaadis.

4.2. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

4.3. Võistleja peab mandaadis allkirjastama korraldaja poolt eeltäidetud osavõtuavalduse ja vajadusel tõendama EAL võistlejalitsentsi olemasolu.

4.3.1. Kõik täisealised (18 aastat ja vanemad) peavad omama minimaalselt EAL rahvuslikku litsentsi või mõne muu ASN-i kehtivat litsentsi.

4.3.2. Noortel (kuni 18 aastased) peab olema kehtiv EAL noorte litsents või kõrgema kategooria EAL võistlejalitsents või välisriigi võistlejal rahvuslik litsents, lisaks peab olema täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab järgnevalt lingilt: <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2023/04/Vanema-luba-2023.doc>

4.4. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt **40** osalejat. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate osalejate arvu.

5. Stardimaksud

5.1 Stardimaks eelregistreerunutel on kõikides klassides (kuni 28. august 2024) 300 € Kohapeal võistlusele registreerides on stardimaks 340 €. Eelnimetatud summa on osavõtutasu lõpphinna piirmäär ja neile täiendavaid tasusid riiklike ega kohalike maksude näol kohaldada ei ole lubatud.

Stardimaks sisaldab võistleja ja tema ühe mehaaniku toitlustamist.

5.2. Stardimaksu saab tasuda ülekandega CKR ESTONIA OÜ kontole:

Swedbank: SWIFT HABAE2X IBAN EE072200221067251383 selgitusse: „Etapi nimi, võistleja ees- ja perekonnanimi ja võistlusklass“

Või tasuda sularahas võistluste dokumentide kontrollis

6. Võistluste käik

6.1. Võistlusrajaga tutvumine:

6.1.1 Korraldaja avaldab lisakatsete videod ametlikul teadetetahvil enne võistluste algust (täpne kuupäev ja kellaaeg ajakavas).

6.1.2 Võistlusrajaga saab tutvuda jalgsi, motoriseerimata liiklusvahendiga ja/ või elektrijalgrattaga piiramatult arv kordi ja üks kord kolonnis ohutusauto järel vahetult peale võistlejate koosolekut.

6.2. Starditakse eraldi stardist, paigalt, töötava mootoriga.

6.3. Stardijärjekord ja intervall vastavalt võistluste juhi otsusele peale registreerimise lõppu.

6.4. Valestardi eest karistatakse 10 sekundiga, mis lisatakse voozu sõiduajale.

6.5. Start antakse fooriga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.

6.6. Ajamõõtmine toimub vähemalt 0,1 sekundi täpsusega.

6.7. Võistluste juhil on õigus määrata karistusi rajatähiste ja rajapiirete puudete eest, lisades katse läbimise ajale iga puute eest 5 sekundit. Puuteks loetakse rajatähise liigutamist oma esialgselt kohalt vähemalt tähise põhjaläbimõõdu 1/3 ulatuses.

Raja kunstliku takistuse „anti cut“ posti lõhkumise eest karistus +5 sekundit.

6.8. Kordusstardi loa võib anda võistluste juht rajakohtunike ettekande põhjal.

Kordusstartijad stardivad samas voozus oma võistlusklassi lõpus.

6.9. Korraldaja väljastab võistlejatele kapotile asetatavad võistlusnumbrid. Võistlejad kellel on paigaldatud võistlusnumbrid vastavalt 2024 rallikrossi tehnilistele tingimustele peavad sellest teavitama registreerumisel (võivad neid kasutada). Juhul kui võistlejad jagavad võistlusautot, siis võistluse ajal tohib nähtav olla vaid üks võistlusnumber.

6.10. Võistlus koosneb kahest lisakatsest. Iga võistlusauto saab mõlemat lisakatset läbida kuni 4 korda, täpne läbimiskordade arv teavitatakse võistlejate koosolekul.

6.11. Iga raja läbimise aeg fikseeritakse. Etapi paremus saadakse mõlema lisakatse 3 kiirema aja summeerimisel.

6.12. Iga mitteläbitud lisakatse tulemuseks märgitakse oma klassi lisakatse parim aeg pluss 2 minutit

7. Tulemused

7.1. Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe lisakatse kolme parema aja summeerimisel. Kõige väiksema aja saanud võistleja on parim. Võrdse tulemuse korral eelistatakse viimases voozus kiirema aja saanud võistlejat, edasisel võrdsusel sellele

eelnevas voorus jne. Võistluselt saavad tulemuse võistlejad, kes on saanud aja vähemalt ühel ja samal lisakatsel vähemalt kahes sõiduvoorus. Kui võistlejad saavad kaks tulemust kirja erinevatel lisakatsel, eelistatakse viimasel lisakatsel näidatud tulemusi. Kui selliseid võistlejaid on mitu, loeb saavutatud aeg.

8. Ohutus

8.1. Autode ja sõitjate ohutus.

8.1.1. Igal võistlusmasinal peab hooldusalas olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate (PVC) suuruses vähemalt 2 x 3 m. Aluskatte kasutamine boksisalal on kohustuslik. Katte mittekasutamisel rahatrahv 50 €.

8.1.2. Korraldaja võimaldab iga masina kohta hooldusala 8x6 m.

8.1.3. Sõitjate ohutuvarustus (kiivrid, kombe, aluspesu jne) peab vastama rallikrossi 2024 tehnilistele tingimustele.

8.1.3.1. Ilmastikust tulenevalt on lubatud kasutada mitte homologeeritud kindaid ja pealisriideid.

8.1.4. Tehnilise komisjoni otsusega võidakse starti mitte lubada masinaid, mille tehniline seisukord võib võistluse käigus sõitjale ja ümbritsevaile ohtlikuks muutuda ning mis võivad häirida võistluste kulgu.

8.1.5. Iga võistlusmasina kohta peab hooldusalas olema üks 6 kg pulberkustuti.

8.2. Kõik osalejad ning nende meeskonna liikmed peavad tegema kõik endast oleneva keskkonnanõuete minimeerimiseks.

9. Võistluste territoorium.

9.1. Võistluste territooriumiks loetakse Orikäla paarisraja territooriumi.

Võistluste territooriumi joonis avaldatakse ametlikul teadetahvilil.

9.2. Võistluste territooriumil tuleb alluda võistluste juhi ja tema poolt volitatud isikute korraldustele.

9.3. Võistluste territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid. Boksisalal ja mahasõiduteel on lubatud suurim kiirus 10 km/h, selle eiramine on karistatav. Võistluste juhil on õigus, silmaga hinnates, kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (50 €) või võistleja eemaldada võistluselt.

10. Protestid ja apellatsioonid

10.1 Vastavalt Eesti Meistrivõistlused 2024 Krosskartide rallisprindis üldjuhend punkt 10.

11. Autasustamine

11.1. Iga võistlusklassi 3 paremat autasustatakse karikatega.

11.2. Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal.